



COMMUNIQUÉ AUX CHEMINOT·ES

Paris, le 2 février 2023



7/8 février : ancrons la grève

dans le rail !

Nous pouvons, nous devons gagner !

En s'appuyant sur les puissantes mobilisations des 19 et 31 janvier, l'intersyndicale interprofessionnelle a décidé d'appeler toute la population à se mobiliser par la grève et dans la rue lors de deux nouvelles journées la semaine prochaine.

C'est une réponse offensive au mépris du gouvernement réaffirmé ces derniers jours.

Dans le ferroviaire, les fédérations cheminotes CGT et SUD-Rail réaffirment la nécessité de taper très fort et par la grève les 7 et 8 février. Nous avons été entendus et plusieurs secteurs appellent à se mobiliser sur ces mêmes dates !

C'est le moment de faire basculer définitivement le rapport de forces de notre côté !

Tous les ingrédients sont réunis pour obliger le gouvernement à retirer son projet de loi. À part le FMI, les défenseurs de cette contre-réforme n'ont aucun autre soutien. Elisabeth Borne et ses ministres sont sonnés par ces deux premiers rounds et en sont réduits à ressasser à vide une pédagogie de mensonges et d'arguments éculés tellement ils ont été démontés.

Les fédérations cheminotes CGT et SUD-Rail le réaffirment sans aucune ambiguïté : la victoire passera par une intensification de l'action décidée en Assemblées Générales dans plusieurs secteurs professionnels. La modalité, y compris reconductible, est discutées sur le terrain, il faut continuer de la construire pour réunir les conditions nécessaires à sa mise en œuvre.

Mardi et mercredi prochains, mettons le ferroviaire à l'arrêt pour leur donner un avant-goût.

Deux jours pour renforcer la convergence des luttes !

Les journées de grève et de manifestations interprofessionnelles ont démontré que les autres secteurs professionnels et les salarié·es du secteur privé étaient toujours plus nombreux mobilisés dans cet affrontement social. Les 7 et 8 février, nos fédérations appellent les cheminotes et cheminots à se réunir dans les Assemblées Générales partout sur le territoire, à organiser des actions pour converger avec les secteurs qui ont décidé de monter d'un cran ces prochaines heures, mais également à ancrer l'action dans l'entreprise.

Mettons sous pression la direction SNCF, qui a décidé d'être le porteur d'eau de cette contre-réforme et profite du contexte pour passer encore des réorganisations d'ampleur.

Une semaine importante nous attend, ne lâchons rien !