



Syndicat des travailleurs et travailleuses du rail Solidaires unitaires Démocratiques - Région PACA

19, rue Bénédict - 13001 Marseille
09 88 08 09 88 / sudrail.paca1@gmail.com
www.sudrail.fr

Ligne Marseille - Nice : la Région a vendu du rêve, mais c'est un cauchemar pour les salarié-e-s !

Ce jeudi 6 novembre 2025, un mouvement de grève important débute à TRANSDEV RAIL SUD INTER-METROPOLES (TRSI), le nouvel opérateur de votre ligne TER Nice-Marseille. De nombreux trains ne vont pas circuler.

Depuis le lancement de l'exploitation des TER Nice-Marseille par TRSI, les agents font preuve d'un engagement et d'une abnégation

remarquables pour assurer le service, en dépit d'une organisation interne désastreuse : manque d'effectifs, de formations, absence de plannings, ultra-polyvalence, sous-qualification des postes de travail, dépassements d'horaires, heures supplémentaires non payées... C'est un véritable cauchemar !

Aujourd'hui les cheminot-e-s de TRSI n'en peuvent plus. Alors qu'il y a déjà eu des démissions et qu'il devrait encore y en avoir, ils et elles ont décidé de se mobiliser pour améliorer leurs conditions de travail et de vie, ainsi que le service rendu aux usagers. Chaque gréviste a bien conscience des conséquences que cela va avoir sur votre quotidien, et la baisse de salaire que cela va engendrer. Mais ce sont avant tout la Direction de TRSI et le Conseil régional PACA qui portent la responsabilité de cette grève.

Renaud Muselier pensait que confier l'exploitation de cette ligne à une entreprise privée serait le moyen qu'il n'y ait plus de grève ! Quelle représentation du monde du travail faut-il avoir pour penser une chose pareille ?

Pourquoi cette grève ?

Cette grève est l'aboutissement de nombreux échanges et de questionnements des salariés réalisés par SUD-Rail, dont un nombre très important a indiqué - à plus de 80 % - que la situation n'était plus tenable.

Les revendications sont claires, mais ignorées par la direction de TRSI depuis le mois de juillet :

- **Des salaires dignes, comparables aux standards du secteur ferroviaire, tenant compte des contraintes subies**
- **Une amélioration des conditions de travail et de l'organisation pour garantir la sécurité et le bien-être**

Aujourd'hui les cheminot-e-s subissent un cadre social qui est au strict minimum de ce la convention collective de la branche ferroviaire. Et parfois même l'entreprise TRSI fait encore moins bien que le minimum prévu, en ne respectant tout simplement pas la loi.

Ce n'est pas une surprise, l'ouverture à la concurrence initiée par la Région PACA n'a qu'un seul but : organiser du dumping social et faire des économies sur le dos des cheminot-e-s. Ce mouvement social est un appel au respect pour tous les travailleurs/euses du rail, mais aussi un combat pour la qualité et la sécurité du service public ferroviaire.

Le développement du ferroviaire pour répondre aux besoins sociaux, économiques, écologiques de la collectivité ne peut pas se faire sur le dos des cheminot-e-s mais avec eux ! Votre compréhension sera notre meilleur soutien.